



Billede eksempel med Open Street Maps hentet fra Care4all server (Fleet Management).

Tracking af din bil/båd i kombination med betjening af motor-/kabinevarmeren.

Et par ting der skal være styr på ved sambygning af tracking og motorvarmer.

1) Styringssignal ANALOG som de gamle type varmere E/C/P og tidligere modeller

Eller

W-bus som bruges fra EVO model og frem til nu.

2) Hvad er der af betjening til varmeren i dag såfremt at det eksisterende ønskes sambygget.

3) Er der behov for timer funktion eller andet end ”her og nu start/stop”.

4) Har du behov for udvidet tracking fleet management, altså hvor flere biler kan aflæses via kort samtidigt.

5) Ønskes bilens position opgivet med ko-ordinater i en retur SMS for manuelt via link få oplyst positionen via Google maps/street view eller ønskes et større vejkort hvor at positionen er angivet (bemærk lille boppel i center af billedet).

5a) Ønskes flere biler angivet i kortet ”fleet management”

6) Kan du nøjes med GSP spring/pejling eller en kombineret GSP + satellit tracking som er mere præcis, jeg vil helst ikke skrive forkellen i meter generelt, men i den prøve jeg har lavet var der ca 20 meters forskel, forskellen vil selvsagt variere i.fht antal af pejlemaster.

7) Har du behov for temperatur advarsler i kabine/kølerum

Hvis du giver svar på de 8 spørgsmål er vi godt på vej med en løsning, der køres pt. med 2 varianter til forskellig priser samt muligheder/nøjagtighed, men ud fra din besvarelse kan jeg vurdere hvilken som opfylder dine ønsker bedst, efterfølgende kan vi sammen vurdere det endelige valg.

Fordel med at sambygge tracking og motorvarmer :

Du kan forlænge radius for din fjernbetjenings-håndsender via trackingmodulet som er online.

Mulighed for rabat i din forsikring af bilen, såfremt dit selskab tilbyder det.

Du kan fjerne simkort i dit eksisterende SMS modul hvis du kan nøjes med sms kommandoer for ”her og nu start/stop”.

Er fyret betjent med analog signal ”kun gamle modeller” kan tracking'en koples direkte til fyret uden gateway, dvs. du kan få en primitiv sms betjent opstart/slukning af fyret via tracking-modulets extra udgang og i nogle tilfælde kan en app også bruges.

Ulemper :

Ved sambygning med et nuværende SMS system hvor simkort fjernes, vil din normalt benyttede app ikke længere virke + betjeningen er begrænset til start/stop. Alternativt lader man de 2 enheder køre separat men så kan der ikke spares et simkort.

Kan ikke samarbejde med w-bus styrede fyr uden en gateway f.eks fjernbetjening eller sms modul. Abonnement påkrævet i den ene af de to varianter som er i programmet.

Ovenstående er mest omhandlende sambygning, man kan selvfølgelig lade de 2 produkter virke hver for sig for at bibeholde flest mulige faciliteter.

Læs mere om Care4all's tracking, der anbefales at man tegner abonnement på simkortet, bookes via K.T. Autocenter.

Læg gerne turen forbi værkstedet og se en demo, ellers er du velkommen til at tage en lånebil med hjem og prøve det af.

[Abonnement oversigt](#)

[Produktblad](#)

[Eksempel på online kort](#)

[Eksempel på online login](#)